Víte, že…

*Připravili jsme pro vás výběr zajímavých informací a čísel, které se váží k třídění a recyklaci baterií. Mohou vám dobře posloužit pro doplnění souhrnnějších informací k problematice recyklace baterií.*

* Podle statistik neziskové organizace ECOBAT bylo v roce 2018 v České republice vytříděno a k recyklaci předáno 1 645 tun baterií. Toto číslo představuje 45 % ze všech baterií, které byly v ČR dány do oběhu.

Minimálně 66 kamionů bychom potřebovali, abychom na ně naložili všechny baterie, které byly v roce 2018 vytříděny v České republice. Pokud bychom je seřadili za sebe, celková délka kolony by byla přibližně 1,32 km.

* Každý Čech v průměru odevzdá k recyklaci ročně 155 gramů baterií, což zhruba odpovídá šesti tužkovým bateriím typu AA.
* V současné době je v České republice už přes 22 tisíc sběrných míst. Vyhledat si je můžete díky vyhledavači na adrese mapa.ecobat.cz.
* V roce 2018 se na celkovém množství odevzdaných baterií podílel nejvíce sběr v obchodech (33 %), dále ve firmách (30 %), v obcích (25 %) a ve školách (9 %).
* Ve srovnání se situací před deseti lety se v České republice výrazně zvýšilo absolutní množství baterií odevzdaných každoročně k recyklaci, stejně tak rostla i účinnost sběru baterií. V posledních třech letech tyto příznivé výsledky držíme. Stále je však prostor pro zlepšení, protože na recyklaci i tak míří jen necelá polovina baterií, které se dostanou do oběhu.
* S účinností od roku 2016 ukládá kvóta Evropské unie členským státům vytřídit minimálně 45 % baterií, které byly v zemi dány do oběhu. V České republice se ji daří plnit na rozdíl od řady jiných evropských zemí, které ve sběru zaostávají.
* Prostřednictvím recyklace jsme schopni ze sta kilogramů baterií získat 65 kilogramů kovonosných surovin, které znovu slouží lidem k užitku.
* Z jedné tuny tužkových baterií získáváme zhruba 167 kg oceli, 210 kg zinku, 205 kg manganu, 15 kg niklu a mědi. Z dalších typů baterií pak také olovo, kadmium, kobalt a stříbro. Využitelnost takto získaných kovů je velmi široká od výroby turbín, kovových konstrukcí, akumulátorů, elektrických vodičů a chladičů, střešních okapů, popelnic, autobaterií, nástrojové oceli, dobíjecích i běžných baterií, až po příbory, CD/DVD disky, mince, kosmetiku nebo šperky.
* V České republice se baterie třídí ve společnosti AVE Kladno spol. s r.o. (třídění směsi běžných baterií) a dále v jihlavské Enviropol s.r.o. (třídění baterií z elektroodpadu). Recyklace probíhá ve společnostech Recyklace Ekovuk, a.s., Nimetal spol. s r.o. a Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.
* K účinné a ekonomické recyklaci přenosných baterií ve zpracovatelských zařízeních je potřeba zajistit dostatečné množství vstupních materiálů, které nejsou na území České republiky k dispozici. Proto musí být část sebraných baterií vyvážena k materiálovému využití do zahraničí.

Země, kde dochází ke zpracování vytříděných baterií

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Česká republika | Pb, Zn, knoflíkové | 57 % |
| Polsko | Zn + Alk | 39 % |
| Německo | NiMH aku | 1 % |
| Španělsko | Li-Ion aku | 1. %
 |

* Pouze 1,5 % všech sebraných baterií skončilo v roce 2018 ve spalovně, protože se jednalo o neidentifikovatelné nebo nerecyklovatelné baterie.
* Podle průzkumu Inventura se v každé české domácnosti nachází přibližně 49 přenosných baterií. Podle průzkumu IPSOS Instant Research vždy nebo téměř vždy odevzdává použité baterie na recyklaci 75 % Čechů.
* Množství přenosných baterií uvedených v České republice do prodejní sítě se za posledních 7 let zvýšilo o 19 %. Zhruba pětina prodaných baterií je nabíjecích, stále výrazně převládají baterie na jedno použití.
* Během posledních dvanácti let se zcela změnil poměr v segmentu prodávaných nenabíjecích, tj. primárních baterií. Více se dnes využívají výkonnější a k přírodě šetrnější alkalické baterie na úkor dříve převažujících levnějších zinkových baterií.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zinkové vs. alkalické baterie** | **2006** | **2018** |
| Zinkové | 1 703 tun | 70 % | 786 tun | 31 % |
| Alkalické | 718 tun | 30 % | 1 759 tun | 69 % |
| Celkem | 2 421 tun |  | 2 545 tun |  |