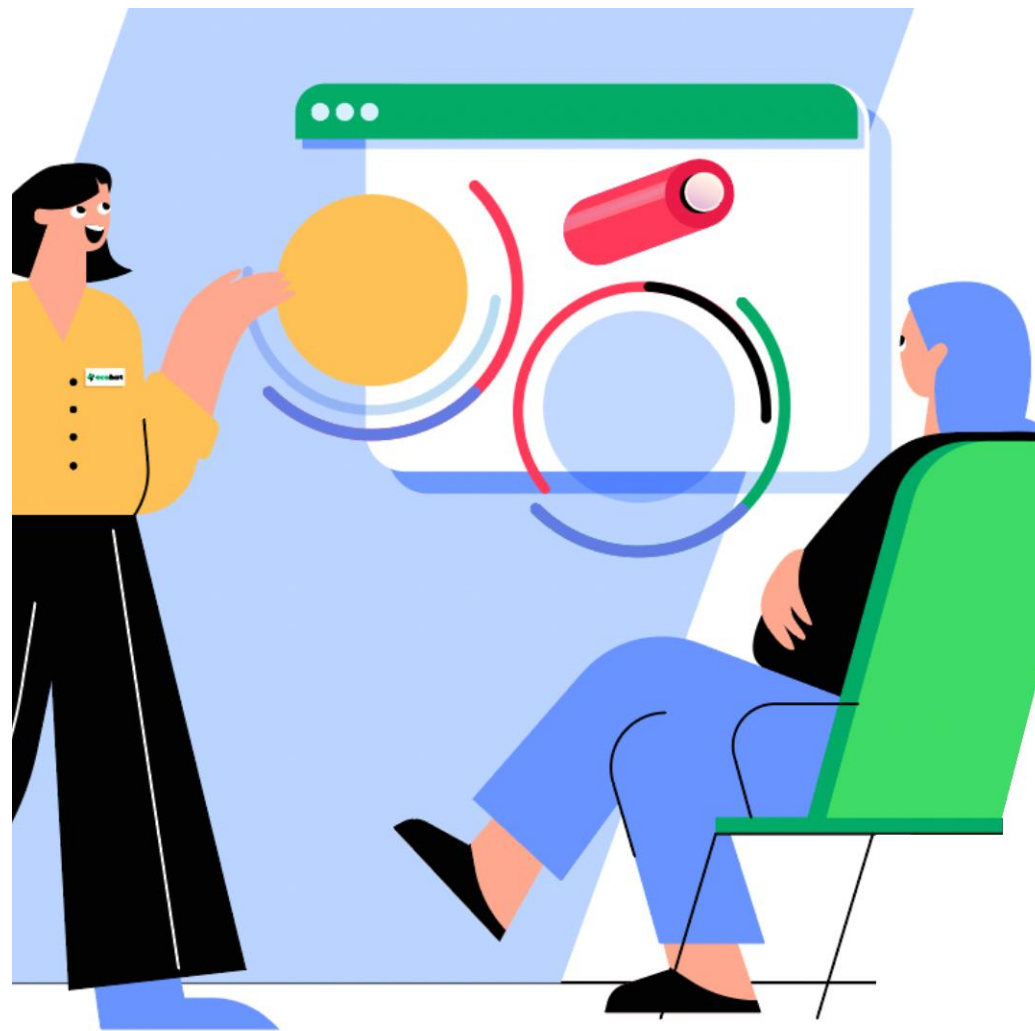


# Nová pravidla vykazování 2026

Vítejte na  
webináři



# Proč se bavíme o změnách



Nová legislativa



Nové skupiny



Změna struktury výkazu



Důraz na přesnost

# Proč se bavíme o změnách



## Nová legislativa

- Vstupuje v účinnost **Nařízení EU 2023/1542**, které zavádí úplně nové definice a povinnosti pro všechny, kdo pracují s bateriemi.
- Musíme společně vyřešit aktuální přechodný stav mezi evropským nařízením a českou legislativou.

# Proč se bavíme o změnách



## Nové skupiny

- Do výkazů přibývají nové skupiny, jako jsou baterie pro lehké dopravní prostředky (**LMT**) nebo elektromobily (Baterie elektrických vozidel, **EV**).

# Proč se bavíme o změnách



## Změna struktury výkazu

- ECOBAT upravuje formát hlášení tak, aby odpovídal novým skupinám baterií (např. pro lehká vozidla).

# Proč se bavíme o změnách

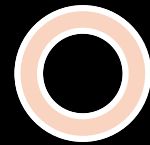


## Důraz na přesnost

- Nově se klade mnohem větší důraz na správné určení účelu a hmotnosti baterií.



CO TO TEDY  
VYKAZUJEME



A BUDEME VYKAZOVAT ?

# CO JSME SE UČILI DOTEĎ (31.12.2025)



Běžné  
přenosné  
baterie

bez  
hmotnostního  
limitu



Speciální  
baterie

do 1kg



Baterie pro  
startování  
motorů

do 25 kg  
od 25 kg



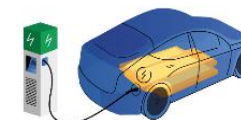
Speciální  
baterie

od 1 do 25 kg



Speciální  
baterie

od 1 do 25 kg



Speciální  
baterie

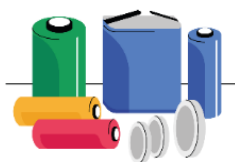
od 25 kg



Speciální  
baterie

od 25 kg

# A TEĎ TO BUDE TAK (od 1.1.2026)



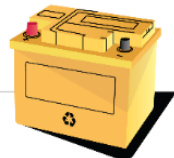
Přenosné  
baterie pro  
všeobecné  
použití

do 5kg



Přenosné  
baterie  
zabudované  
do EEZ nebo  
k nim  
přiložené

do 5kg



Startovací  
baterie

do 25 kg  
od 25 kg



Baterie  
lehkých  
dopravních  
prostředků  
LMT

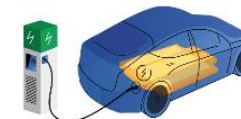
do 25kg

novinka



Průmyslové  
baterie

do 25 kg



Baterie  
elektrických  
vozidel  
EV

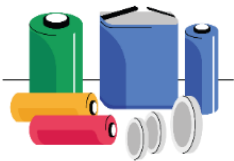
od 25 kg

novinka



Průmyslové  
baterie

od 25 kg



# Oddíl – Přenosné baterie pro všeobecné použití

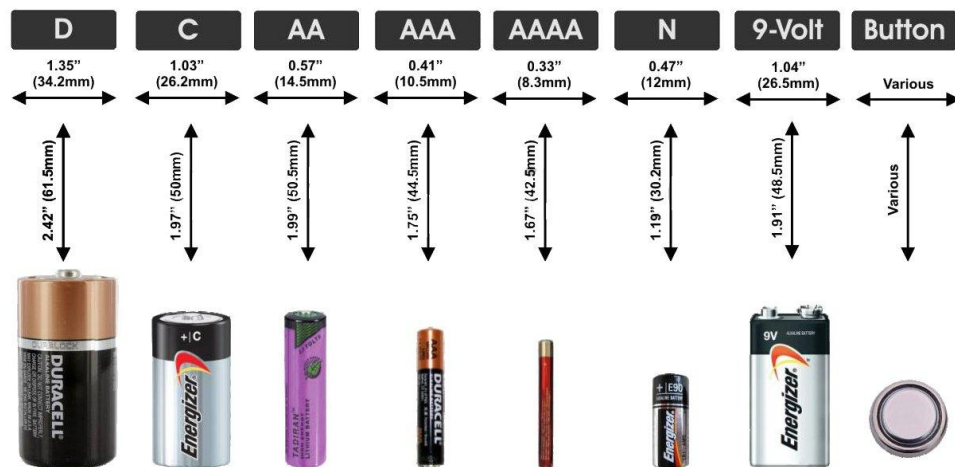


BATERIE HMOTNOSTI DO 5 KG

POUZE PRO PRODEJ B2C

Jednorázové nebo dobíjecí baterie, které patří mezi nejběžnější typy baterií. Napájejí domácí zařízení, která používáte každý den. Baterie jsou samostatně prodávané nebo používané jako součást EEZ. Do EEZ jsou vloženy či k nim přiložené.

Typickým příkladem jsou  
KOMERČNÍ BATERIE A BATERIE, KTERÉ JSOU PŘEVÁŽNĚ SOUČÁSTÍ V  
BĚŽNÝCH DOMÁCÍCH SPOTŘEBIČÍCH. (HODINY, VÁHY, DÁLKOVÁ  
OVLÁDÁNÍ, TEPLoměRY, HRAČKY, SVÍTELNY, NASLOUCHADLA, DETEKTOR  
KOUŘE, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ aj.)





# Oddíl – Přenosné baterie zabudované do EEZ nebo k nim přiložené



BATERIE HMOTNOSTI DO 5 KG

POUZE PRO PRODEJ B2C

Baterie jsou více často dobíjecí, jednoúčelové, jejich tvar odpovídá na míru uvedenému modelu EEZ, aby s ním byla plně kompatibilní. V mnoha případech jde o zabudované baterie, jejichž výměnu musí zajistit specializovaný servis.

Typickým příkladem jsou BATERIE DO MOBILNÍCH TELEFONŮ, TABLETŮ, NOTEBOOKŮ, RUČNÍHO ELEKTRICKÉHO NÁŘADÍ, HRAČEK, ATD., POKUD SPLŇUJÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT DO 5 KG A NEJSOU URČENY VÝHRADNĚ PRO PRŮMYSLOVÉ VYUŽITÍ



**Důležité:** Tato kategorie se vztahuje pouze na prodej konečným spotřebitelům (B2C). Baterie prodávané pro průmyslové využití (B2B) mohou patřit do jiné kategorie i při stejné hmotnosti.



# Oddíl – Baterie lehkých dopravních prostředků (LMT)

## HMOTNOSTI DO 25 KG

Baterie LMT je určena výhradně pro pohon lehkých osobních dopravních prostředků.

Klíčovým kritériem je hmotnost baterie, která musí být 25 kg nebo nižší.

Typickým příkladem jsou BATERIE PRO ELEKTROKOLO, ELEKTRICKOU KOLOBĚŽKU NEBO SEGWAY. BATERIE LMT JSOU NAVRŽENY TAK, ABY VYHOVOVALY SPECIFICKÝM POŽADAVKŮM LEHKÉ OSOBNÍ DOPRAVY S DŮRAZEM NA BEZPEČNOST, VÝKON A ŽIVOTNOST.



- **Důležité:** Baterie musí být uzavřena v ochranném pouzdře. Kolová vozidla poháněná elektrickým motorem nebo kombinací motoru a lidské síly Jde o dopravní prostředky kategorie L.



# Oddíl – Baterie elektrických vozidel (EV)

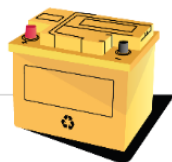
## HMOTNOSTI OD 25 KG

Baterie EV je určena výhradně pro pohon „těžkých“ dopravních prostředků (kategorie M (osobní), N (nákladní), O (přívěsy), dle Směrnice). Klíčovým kritériem je hmotnost, která musí být 25 kg nebo vyšší.

„Typickým příkladem jsou :TRAKČNÍ BATERIE PRO PLUG-IN HYBRID, HYBRIDNÍ NEBO ELEKTRICKÁ VOZIDLA, CO DENNĚ POTKÁVÁTE NA SILNICÍCH – OD KLASICKÝCH OSOBÁKŮ A HYBRIDŮ (KATEGORIE M1), PŘES AUTOBUSY (M2, M3), ELEKTRICKÉ DODÁVKY A NÁKLADNÍ AUTOMOBILY (KATEGORIE N). A PŘÍPOJNÁ VOZIDLA (O) TEDY VLEKY A NÁVĚSY, KTERÉ DNES UŽ TAKÉ MÍVAJÍ VLASTNÍ BATERIE, NAPŘÍKLAD PRO POHON CHLADICÍCH AGREGÁTŮ NEBO JAKO POMOCNÝ ELEKTRICKÝ POHON NÁPRAV



- ☐ **Upozornění:** Startovací baterie (určené pouze pro startování motoru) nespádají do této kategorie, i když mohou vážit více než 25 kg. Klíčové je primární určení baterie pro trakční pohon.



# Oddíl – Startovací baterie (SLI)

Baterie používané pro startéry, osvětlení nebo zapalovací systémy v motorových vozidlech, a které mohou být také použity pro pomocné nebo záložní účely ve vozidlech, jiných dopravních prostředcích nebo strojích.



- ☐ **Typické příklady zahrnují:** Startovací baterie pro osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, zahradní traktory a sekačky, a startovací zdroje pro různá vozidla a vybavení.



# Oddíl - Průmyslové baterie



Průmyslové baterie určené pro hluboké vybíjení, používané tam, kde jsou baterie pravidelně vybíjeny a dobíjeny.

Jedná se o baterie určené pro ukládání energie. Jakékoli baterie speciálně určené pro průmyslové použití nebo jakékoli jiné baterie, které nespadají do jiné kategorie baterií.

## HMOTNOSTI DO 25 KG

Baterie pro IT a telekomunikační zařízení, malá bateriová zařízení pro profesionální použití a měřicí, lékařskou nebo automatizační techniku.

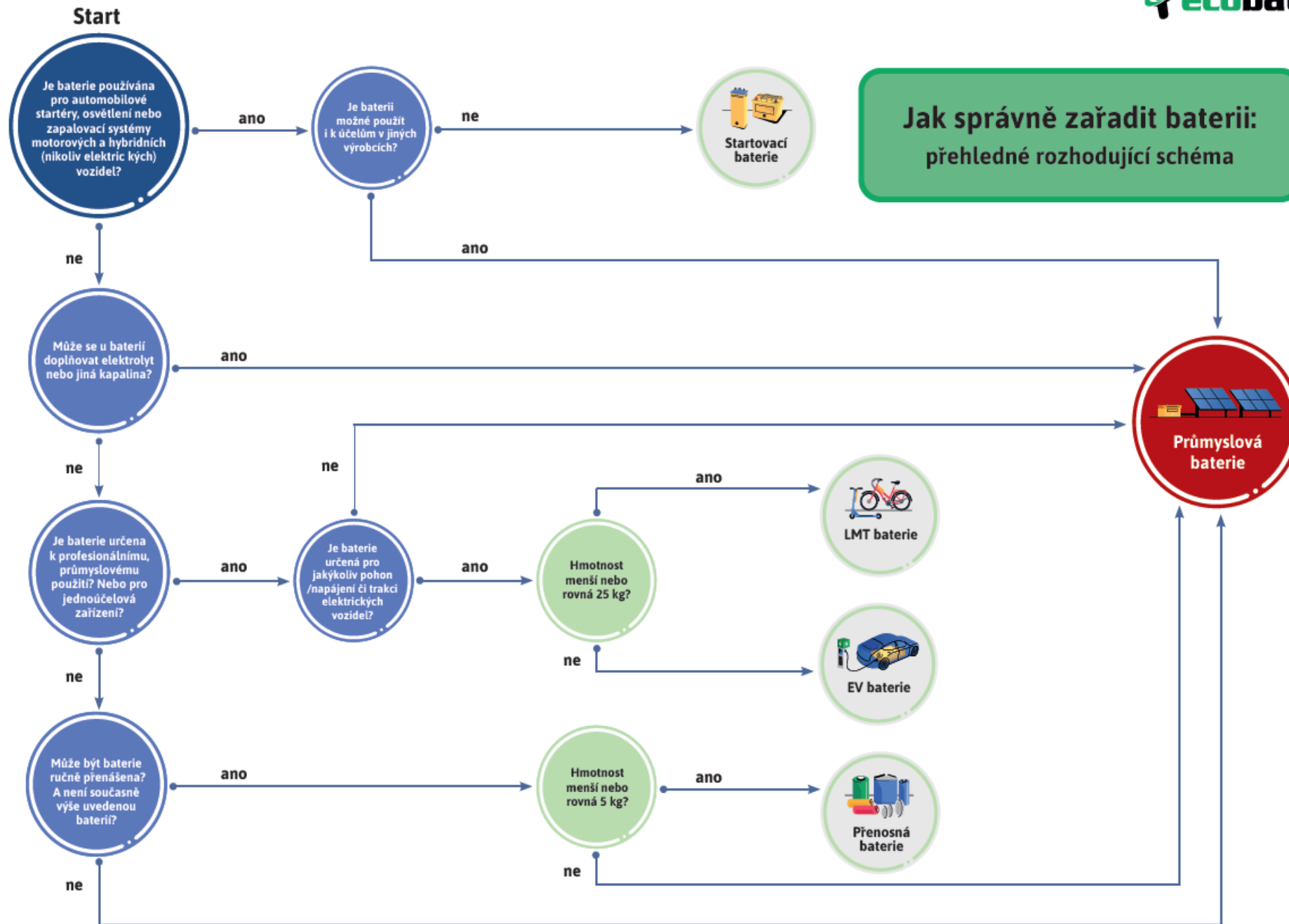


## HMOTNOSTI OD 25 KG

Stacionární skladovací systémy, manipulační technika, zvedací plošiny a podlahové čisticí stroje apod.



## Jak správně zařadit baterii: přehledné rozhodující schéma



# Video Kurz

<https://www.ecobat.cz/distributori-vyrobci/>

## Pro distributory a výrobce

Dovážíte, vyrábíte, nebo distribuujete baterie nebo přístroje s integrovanou baterií? Máte za tyto výrobky zákonnou odpovědnost od jejich uvedení na trh až po zpracování po skončení jejich životnosti.

[Poradte se s námi](#)

[On-line kurz](#)



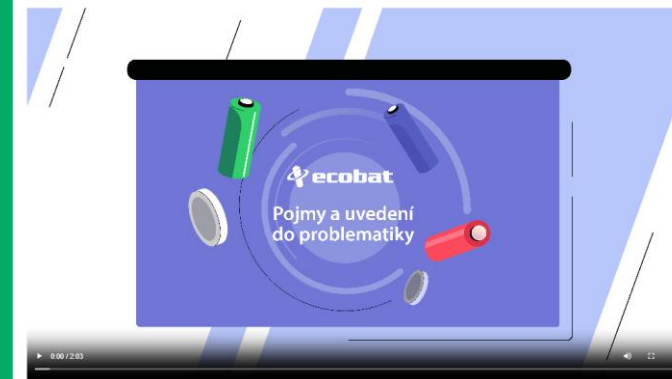
### On-line kurz



Zjistěte více o zákonných povinnostech distributorů a výrobců baterií v České republice. Online kurz vám zabere pouhých 5 minut.

[On-line kurz](#)

### Pojmy a uvedení do problematiky



### Členění baterií



# Jak poznat, co vykazovat jako baterii?

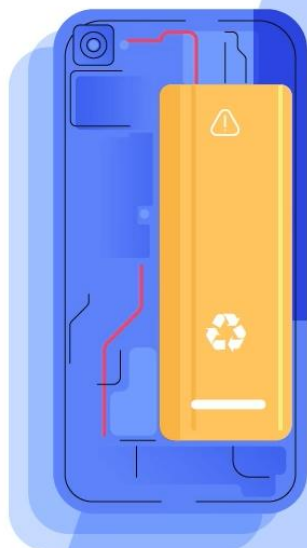
## Základní pravidlo:

- Baterie se vykazují jako **samostatná komodita**, i když jsou dodávány společně s elektrozařízením



- **Vlastní přístroj** (vrtačka, notebook, měnič) se pak vykazuje v rámci kolektivního systému pro elektrozařízení.
- **Hmotnost obalů** (kartony, palety) do výkazu baterií **nepatří**.
- **Pozor na náhradní díly:** Baterie dovezené jako samostatné náhradní díly se vykazují stejně jako ty v přístrojích.

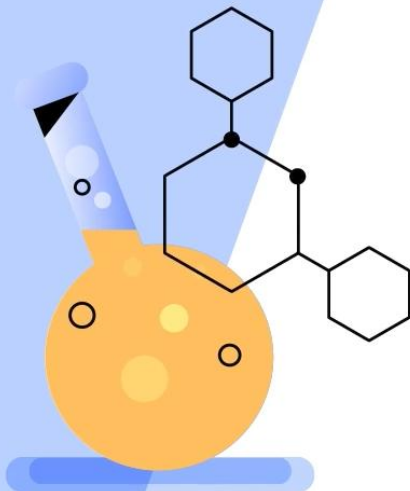
# Cesta ke správnému vykazování začíná u detailu



Účel



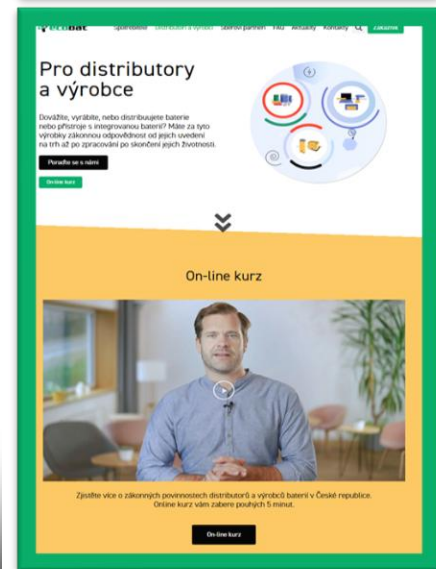
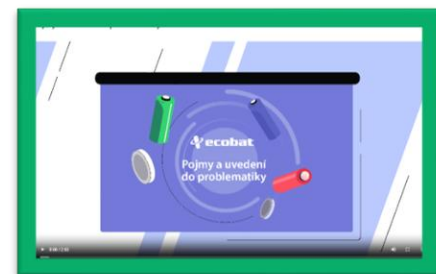
Hmotnost



Chemické složení

Pomocný, přesto důležitý - **Tvar**

## Tip pro Vás





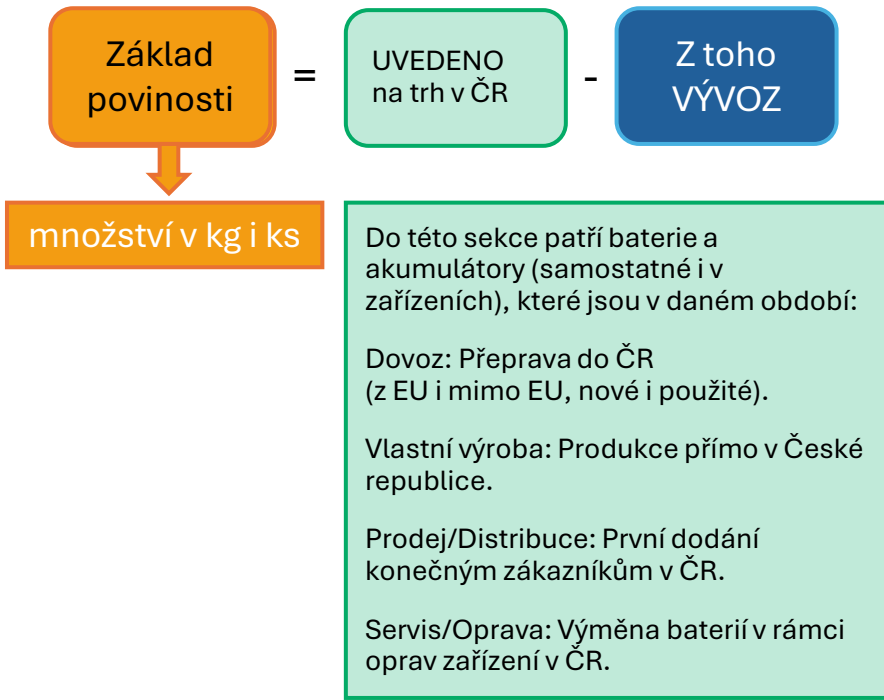
# Chemie podle skupin baterií

Skupina	Chemické složení	Typické příklady	IEC označení	Nomin
Přenosné	Zinko-uhlíkové (Zn-C)	AAA, AA, C, D	R03, R6, R14, R20, 6F22	1.5 V
Přenosné	Alkalické (Zn-MnO <sub>2</sub> )	AAA, AA, C, D	LR03, LR6, LR14, LR20, 6LR61	1.5 V
Přenosné	Lithium-kovové	CR2032, CR123A, FR6	CR..., FR...	1.5 V / 3.0 V
Přenosné	NiCd	AA, AAA	KR6, KR03	1.2 V
Přenosné	NiMH	AA, AAA	HR6, HR03	1.2 V
Přenosné	Li-ion / Li-pol	18650, Li-pol články	ICR..., INR..., ICP...	3.6–3.7 V
Přenosné	LiFePO <sub>4</sub> (LFP)	IFR14500	IFR...	3.2–3.3 V
Startovací	Pb-acid zaplavené	Autobaterie	Konfigurace 6 článků	12 V
Startovací	AGM Pb	Start-stop	Konfigurace 6 článků	12 V
Startovací	GEL Pb-acid	Motosystémy	Konfigurace 6 článků	12 V
Startovací	EFB	Start-stop	Konfigurace 6 článků	12 V
EV	Li-ion NMC	EV packy	-	3.6–3.7 V
EV	Li-ion NCA	Tesla	-	3.6–3.7 V
EV	LFP (LiFePO <sub>4</sub> )	EV, autobusy	IFR...	3.2–3.3 V
EV	LMO	Starší EV	-	3.7 V
EV	LTO	Vysokocyklické systémy	-	2.3–2.4 V
LMT	Li-ion (NMC, NCA)	36/48 V packy	ICR..., INR...	3.6–3.7 V
LMT	LFP	E-skútry	IFR...	3.2–3.3 V
LMT	Směsné Li-ion moduly	E-kola	-	24–60 V packy
Průmyslové	Pb VRLA (AGM/GEL)	UPS, telekom	2/6/12V moduly	2 V/článek
Průmyslové	Pb trakční PzS/PzV	VZV	-	2 V/článek
Průmyslové	Li-ion NMC	Úložiště, UPS	-	3.6–3.7 V
Průmyslové	LFP	Energetická úložiště	IFR...	3.2–3.3 V
Průmyslové	NiCd průmyslové	Železniční systémy	KR...	1.2 V



# Správný výpočet je klíčem k bezchybnému výkazu.

Základní výpočetní vzorec pro každý elektrochemický typ a skupinu

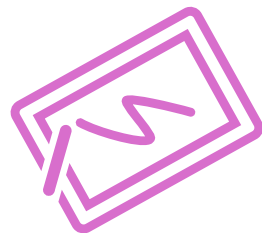
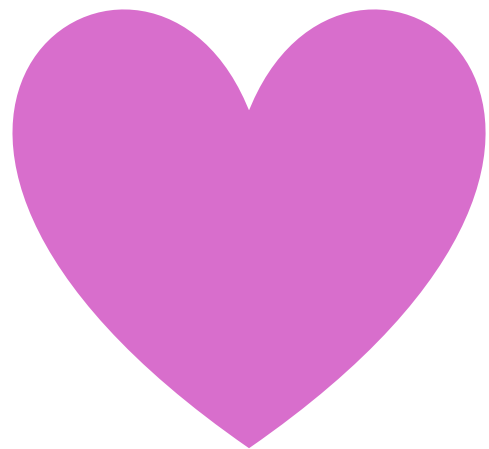


Editace výkazu pro 1. kvartál 2026 a službu Sazebník příspěvků

Základ povinnosti

Sazebník výrobků	Oddíl	Kód skupiny	Skupina výrobku	Typ výrobku	Systém výrobku	Cena	Množství	MJ	Celkem ks	Celkem kg
<b>E - Baterie elektrických vozidel</b>										
357	E	Pb	Prismatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
358	E	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
359	E	Jiné	Prismatické a válcové	Dobíjecí	Jiné	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
360	E	NIMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	nikmetalhydridové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
<b>L - Baterie lehkých dopravních prostředků</b>										
353	L	Pb	Prismatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
354	L	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
355	L	Jiné	Prismatické a válcové	Dobíjecí	Jiné	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
356	L	NIMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	nikmetalhydridové	5,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
<b>O - Přenosné baterie - Běžné spotřební baterie (hmotnost do 5 kg)</b>										
120	O	ZnC, ZnCl, ZnAir	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	zinkouhlikové a zinkochloridové	9,90 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
121	O	AlMn	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	alkalickomanganové	9,90 Kč	<input type="text" value="0.3"/> kg		<input type="text" value="1"/> ks	<input type="text" value="0.3"/> kg
122	O	Li	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	lithiové	11,20 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
123	O	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
124	O	NIMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	nikmetalhydridové	5,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
126	O	AgO	Knoflíkové	Nedobíjecí	stříbrooxidové	0,10 Kč	<input type="text" value="0"/> ks		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
127	O	AlMn	Knoflíkové	Nedobíjecí	alkalickomanganové	0,15 Kč	<input type="text" value="0"/> ks		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
128	O	ZnAir	Knoflíkové	Nedobíjecí	zinkovzduchové	0,15 Kč	<input type="text" value="0"/> ks		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
129	O	Li	Knoflíkové	Nedobíjecí	lithiové	0,30 Kč	<input type="text" value="5"/> ks		<input type="text" value="5"/> ks	<input type="text" value="0.015"/> kg
130	O	Jiné	Knoflíkové		ostatní	0,30 Kč	<input type="text" value="0"/> ks		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg

# Lahůdky na závěr



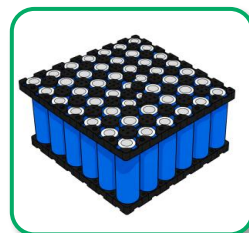
# Lithiové baterie: Přenosné nebo průmyslové?

## ARTA Ultra Lithium AA

<b>Typ použití</b>	Běžný spotřební (Retail)
<b>Napětí (Voltáž)</b>	<b>1,5 V</b>
<b>Kapacita</b>	cca 2900 mAh
<b>IEC značení</b>	<b>FR14505</b> (nebo FR6)
<b>Chemické složení</b>	Lithium-Iron Disulfide (Li-FeS <sub>2</sub> )
<b>Hmotnost</b>	cca 14,5 g
<b>Tvar</b>	Válec AA



Je navržena jako přímá náhrada za běžné alkalické baterie. Můžete ji dát do dálkového ovladače nebo foťáku



## Baterie Saft LS14500 AA

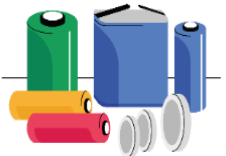
<b>Typ použití</b>	Průmyslový (Industrial)
<b>Napětí (Voltáž)</b>	<b>3,6 V</b>
<b>Kapacita</b>	cca 2600 mAh
<b>IEC značení</b>	<b>ER14505</b>
<b>Chemické složení</b>	Lithium-Thionyl Chloride (Li-SOCl <sub>2</sub> )
<b>Hmotnost</b>	cca 16,7 g
<b>Tvar</b>	Válec 14500



Má více než dvojnásobné napětí. Pokud ji někdo omylem vloží do běžného spotřebiče místo AA baterie, elektroniku pravděpodobně spálí.

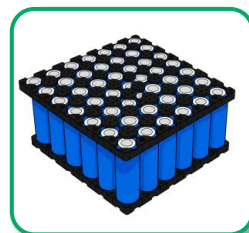
- Tip pro klasifikaci:** Klasifikace baterie závisí na zamýšleném použití, hmotnosti a na tom, zda je určena pro spotřebitelské nebo profesionální/průmyslové aplikace.
- Šifrování v IEC kódu:** Klíč k identifikaci leží v prvním písmenu značení. „F“ (Varta) značí chemii pro spotřební baterie, zatímco „E“ (Saft) označuje průmyslový thionyl-chlorid. Pro správné vykazování materiálového složení a recyklačních poplatků je toto rozlišení naprosto klíčové. V případě pochybností se řiďte pokyny ECOBAT pro správnou kategorizaci.

# Lithiové baterie: Přenosné nebo průmyslové?



## GP Lithiová knoflíková baterie GP CR2450

Typ použití	Běžný spotřební (Retail)
Napětí (Voltáž)	<b>3,0 V</b>
Kapacita	cca 600 mAh
IEC značení	CR2450
Chemické složení	Lithium-Manganese Dioxide (Li-MnO <sub>2</sub> )
Hmotnost	cca 14,5 g
Tvar	knoflík
Balení	Blistr po 1–5 kusech pro koncového uživatele.
Konektivita	Vkládá se do pružinového držáku (výměnná uživatelem)
Dostupnost	Supermarket, e-shop



## Lithiová baterie CR2450-ZHR s konektorem

Typ použití	Průmyslový (Industrial)
Napětí (Voltáž)	<b>3,0 V</b>
Kapacita	cca 540 mAh
IEC značení	CR2450
Chemické složení	Lithium-Manganese Dioxide (Li-MnO <sub>2</sub> )
Hmotnost	cca 0,007 g
Tvar	Knoflík
Balení	Průmyslové plato (tray) nebo sypané (bulk) pro výrobu.
Konektivita	Často má navařené pásky nebo piny pro pájení (letování).
Dostupnost	Velkoobchod s el.součástky, zakázková výroba



**Tip pro klasifikaci:** Rozhoduje především **účel použití** a **způsob prodeje**.

**Důležité pro vykazování:** Pokud dovezete 10 000 knoflíkových článků, které jdou do výroby čidel, vykazujete je jako **průmyslové**. Pokud těch samých 10 000 článků zabalíte do blistrů a pošlete do drogerií, jsou to **přenosné** baterie. Pro účely hlášení je tedy rozhodující **kanál, kterým baterie opouští váš sklad**.



# NMC, LFP nebo CR? Kam správně zařadit vaši lithiovou baterii

## Dobíjecí (Sekundární)

### Lithium-iontové (Lithiové)

- Li-ion NMC (Lithium-nikl-mangan-kobalt)
- Li-ion NCA (Lithium-nikl-kobalt-hliník)
- LFP (LiFePO4) (Lithium-železo-fosfát).
- LMO (Lithium-mangan-oxid)
- LTO (Lithium-titanát)

IEC Označení	Typ baterie	Možnost nabíjení	Typické použití
<b>Li-ion / HR / ICR</b>	Lithium-ion	<b>ANO (Sekundární)</b>	Telefony, aku-nářadí, EV

## Nedobíjecí (Primární)

### Lithiové (Lithium-metal)

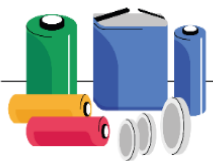
- Li-MnO2 (lithium-mangan),
- Li-SOCl2 (Lithium-Thionyl)

IEC Označení	Typ baterie	Možnost nabíjení	Typické použití
<b>CR</b> (např. CR2032)	Lithium-metal	<b>NE (Primární)</b>	Hodinky, klíče od auta, BIOS
<b>FR</b> (např. FR6/AA)	Lithium-metal	<b>NE (Primární)</b>	Fotoaparáty, dálkové ovladače
<b>ER</b> (Lithium-Thionyl)	Lithium-metal	<b>NE (Primární)</b>	Průmyslové senzory, měřiče tepla

Kde tedy doplnit do výkazu

S - Průmyslové baterie - Speciální baterie (hmotnost do 25 kg)

IEC Označení	Typ baterie	Možnost nabíjení	Typické použití
337	S Li	Prismatické a válcové	Nedobíjecí lithiové 11,20 Kč
338	S Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí lithium iontové 7,70 Kč
339	S NiMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí niklmetalhydridové 5,70 Kč
340	S Pb	Prismatické a válcové	Dobíjecí olověné 0,28 Kč
341	S NiCd	Prismatické a válcové	Dobíjecí niklkadmiové 12,20 Kč
361	S Jiné	Prismatické a válcové	Jiné 11,20 Kč
362	S Jiné	Knoflíkové	Jiné 0,30 Kč



# Kusy versus balení

## ✓ Správný zápis

### 0 - Přenosné baterie - Běžné spotřební baterie (hmotnost do 5 kg)

120	<input type="radio"/>	ZnC, ZnCl, ZnAir	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
121	<input type="radio"/>	AlMn	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	<input type="text" value="0,300"/> kg	<input type="text" value="12"/> ks	<input type="text" value="0,300"/> kg
122	<input type="radio"/>	Li	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
123	<input type="radio"/>	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
124	<input type="radio"/>	NiMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
126	<input type="radio"/>	AgO	Knoflíkové	Nedobíjecí	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
127	<input type="radio"/>	AlMn	Knoflíkové	Nedobíjecí	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
128	<input type="radio"/>	ZnAir	Knoflíkové	Nedobíjecí	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
129	<input type="radio"/>	Li	Knoflíkové	Nedobíjecí	<input type="text" value="5"/> ks	<input type="text" value="5"/> ks	<input type="text" value="0,015"/> kg
130	<input type="radio"/>	Jiné	Knoflíkové		<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg

### Blistr baterií AA: 12 článků (tužkové)



Rozhodující je **CELKOVÁ HMOTNOST**.

Blistr (12 ks) nahlášený jako 12 ks s celkovou váhou je **OK**

(příspěvek se vypočítá správně z gramů).

**Blistr knoflíkových baterií:**  
5 článků (typ CR2025)

Rozhodující je **POČET KUSŮ**.

Blistr (5 ks) nahlášený jako **1 ks je CHYBA**

Příspěvek by byl odveden jen za 1 článek místo pěti).



# Kam vykázat NiCd nebo Olověné baterie?

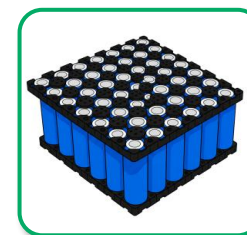


## O - Přenosné baterie zabudované do EEZ - Speciální baterie (hmotnost do 5 kg)

131	O	Li	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	lithiové	11,20 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
132	O	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
133	O	NiMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	nikmetalhydridové	5,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
136	O	Jiné	Knoflíkové		ostatní	0,30 Kč	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg

## S - Průmyslové baterie - Speciální baterie (hmotnost do 25 kg)

337	S	Li	Prismatické a válcové	Nedobíjecí	lithiové	11,20 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
338	S	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
339	S	NiMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	nikmetalhydridové	5,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
340	S	Pb	Prismatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="100"/> kg	<input type="text" value="182"/> ks	<input type="text" value="100"/> kg
341	S	NiCd	Prismatické a válcové	Dobíjecí	nikkadmiové	12,20 Kč	<input type="text" value="100"/> kg	<input type="text" value="2000"/> ks	<input type="text" value="100"/> kg
361	S	Jiné	Prismatické a válcové		Jiné	11,20 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
362	S	Jiné	Knoflíkové		Jiné	0,30 Kč	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg



✓ Správný  
zápis

# Kam budu vykazovat LMT a EV?

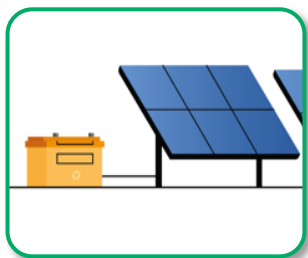


**hybridní vůz (HEV)**  
méně než 25 kg,  
**vždy zůstává v kategorii EV**



**LMT z váhou vyšší 25 kg,**  
**spadají do kategorií EV**

E - Baterie elektrických vozidel									
357	E	Pb	Prismatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
358	E	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
359	E	Jiné	Prismatické a válcové	Dobíjecí	Jiné	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
360	E	NiMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	niklmetalhydridové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
L - Baterie lehkých dopravních prostředků									
353	L	Pb	Prismatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
354	L	Li-ion	Prismatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
355	L	Jiné	Prismatické a válcové	Dobíjecí	Jiné	7,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
356	L	NiMH	Prismatické a válcové	Dobíjecí	niklmetalhydridové	5,70 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg

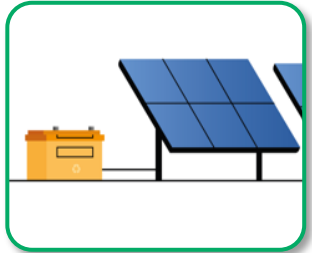


# Kam vykázat INVALIDNÍ VOZÍČKY, VZV, LODĚ, VLAKY, MYCÍ STOJE ?

## S - Průmyslové baterie - Speciální baterie (hmotnost od 25 kg)

342	S	Li-ion	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
343	S	NiMH	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	niklmetalhydridové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
344	S	Pb	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
345	S	NiCd	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	nikkadmiové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
363	S	Jiné	Prizmatické a válcové		Jiné	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg

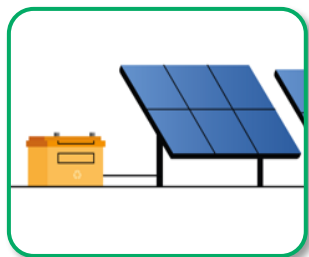
**Zařazení:** Průmyslové baterie od 25 kg



# Jak na BESS: Praktický návod pro správné vykazování

Na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí (MŽP)  
ze dne 5. ledna 2026

# Kam vykázat BESS

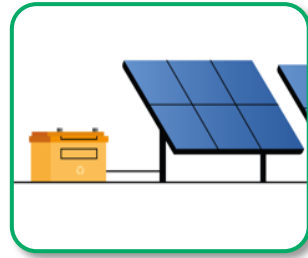


## S - Průmyslové baterie - Speciální baterie (hmotnost od 25 kg)

342	S	Li-ion	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	lithium iontové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
343	S	NiMH	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	niklmetalhydridové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
344	S	Pb	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	olověné	0,28 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
345	S	NiCd	Prizmatické a válcové	Dobíjecí	niklkadmiové	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg
363	S	Jiné	Prizmatické a válcové		Jiné	2,50 Kč	<input type="text" value="0"/> kg	<input type="text" value="0"/> ks	<input type="text" value="0"/> kg

**Zařazení:** Oddíl - Průmyslové baterie od 25 kg

# Co vykazovat



- **Co se VYKAZUJE (hmotnost):**

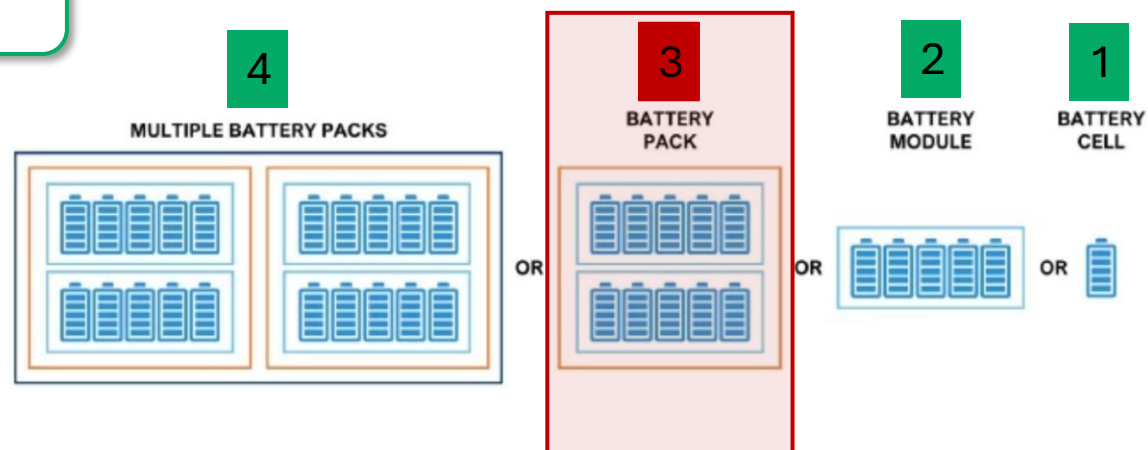
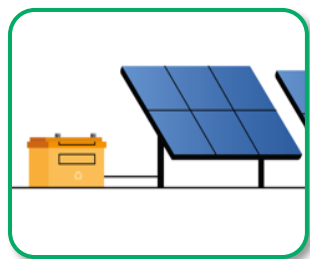
Součet všech bateriových packů (včetně jejich obalů a integrovaného BMS).

- **Co se NEVYKAZUJE jako baterie:**

Samotný přepravní kontejner, klimatizace, hasicí systémy nebo externí BMS (to jsou samostatná zařízení)

**Klíčové pravidlo:** Kontejner / BESS se neváží jako celek!  
Musí se posoudit každá část zvlášť. Baterie, elektrozařízení nebo odpad)

# Jak vykazovat průmyslové baterie od 25 kg



## Struktura hierarchie baterií

Pochopení, jak jsou baterie uspořádány od nejmenší jednotky po kompletní systém:

1

### Bateriový článek

Základní stavební jednotka

2

### Bateriový modul

Kombinace více článků

3

### Bateriový pack

Více modulů dohromady

4

### Více bateriových packů

Kompletní konfigurace bateriového systému



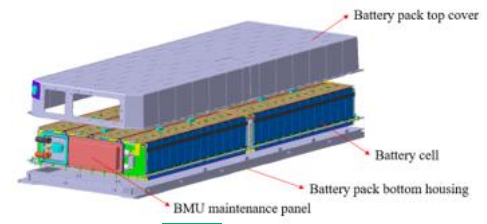
# Příklad: 5 MWh BESS

Level	Product	373 kWh	5 MWh
System	Type	Liquid-cooled outdoor cabinet	Liquid-cooled outdoor container
System	Model	GL280-1P52S-8S	GL314-1P104S-4S-12P
System	DC voltage (V)	1331	1331
System	Energy (kWh)	373	5000
System	Power (kW)	186	2500
System	IP Rating	IP55	IP54
System	Dimensions (mm, W*D*H)	1300*1343*2340	6058*2438*2896
System	Weight (kg)	3600±180	43000
System	Enclosure material	painted steel	painted steel
System	UN No.	3480	3536
Pack	Configuration	1P52S	1P104S
Pack	DC voltage (V)	166	333
Pack	Energy (kWh)	47	105
Pack	IP Rating	65	65
Pack	Dimensions (mm, W*D*H)	815*1135*243	790*2190*245
Pack	Weight (kg)	320	650
Pack	Enclosure material	aluminium (bottom), metal (cover)	aluminium (bottom), plastic (cover)
Pack	UN No.	3480	3480
Cell	Capacity (Ah)	280	314
Cell	Chemistry	LFP	LFP
Cell	Format	prismatic	prismatic
Cell	Energy (Wh)	896	1005
Cell	Weight (kg)	5,34 ± 0,3	5,49 ± 0,3
Cell	Dimensions (mm, W*D*H)	174*72*207	174*72*207
Cell	Enclosure material	Aluminium	Aluminium
Cell	UN No.	3480	3480

4



3

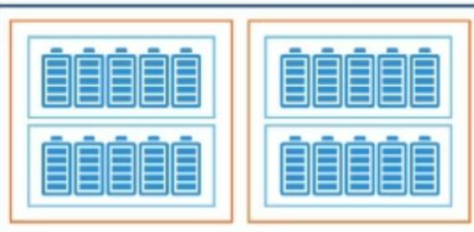



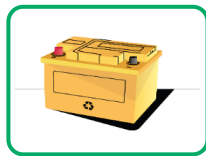
2

1



# Srovnání hmotností (Příklad: 5 MWh BESS)

Úroveň (Vrstvy)	Co všechno obsahuje?	Odhad hmotnosti	Vykazujeme v ECOBATu?
 <b>4 Kontejner (BESS)</b>	Moduly + Packy + <b>Klimatizace + Hasicí systém + Ocelové šasi</b>	<b>43 000 kg</b>	<b>NE</b> (je to příliš moc)
 <b>3. Bateriový Pack</b> 	Moduly + <b>Vnitřní kabeláž + Integrované BMS + Obal packu</b>	<b>26 000 kg</b> (součet všech)	<b>ANO</b> (Toto je správná hodnota)
 <b>2 Modul</b>	<b>Sady článků v základním plastovém/kovovém pouzdře</b>	<b>22 000 kg</b> (součet všech)	<b>NE</b> (chybí tam váha BMS a rozvodů)
 <b>1 Samotný článek</b>	<b>Pouze chemické jádro (elektrody, elektrolyt)</b>	<b>17 500 kg</b> (součet všech)	<b>NE</b> (je to jen součástka)



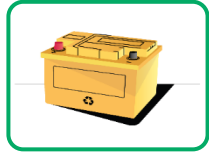
# Automobilové baterie

## POZOR NA „DUÁLNÍ VYUŽITÍ“

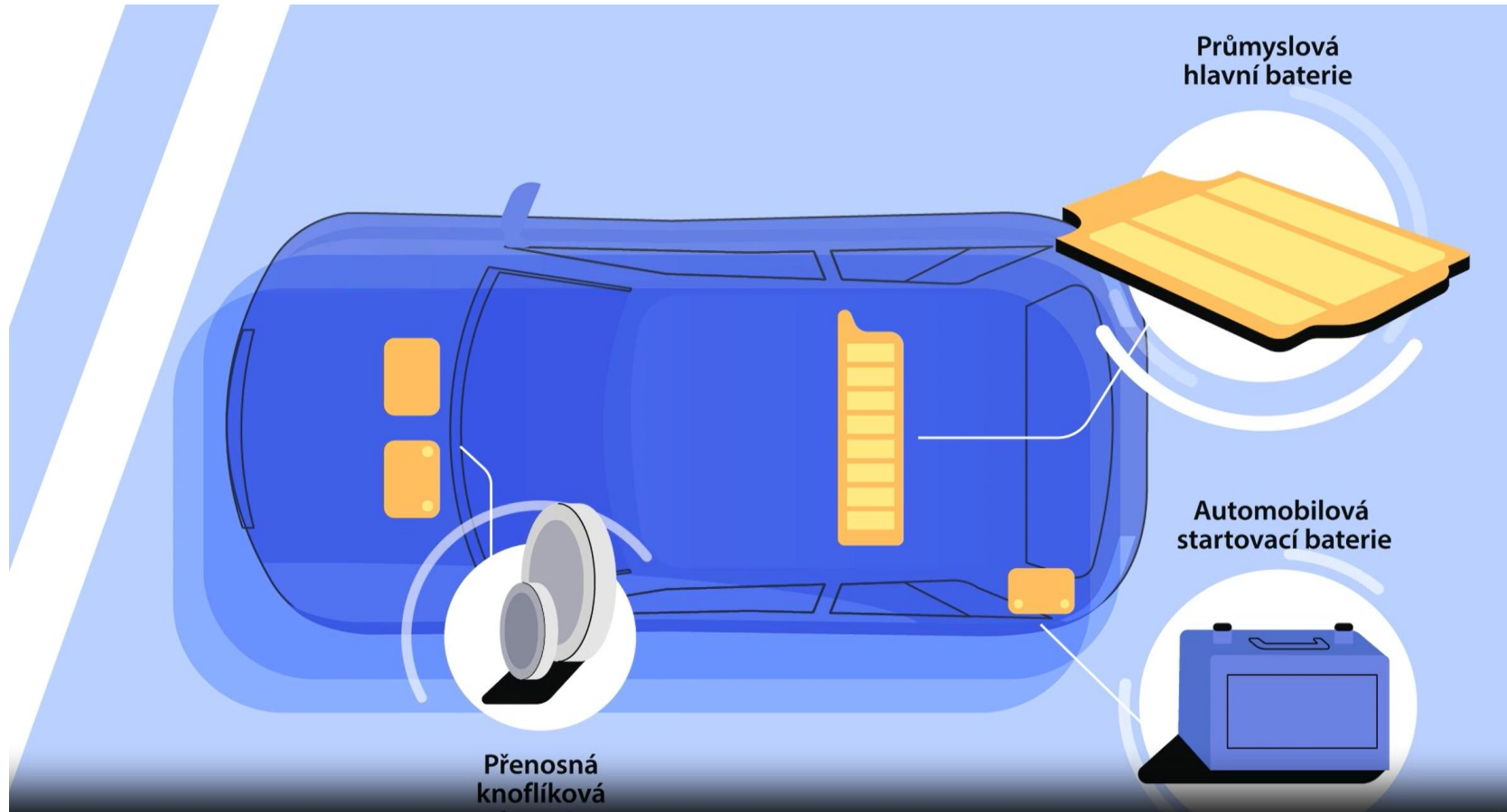
"Pokud je baterie schopna nastartovat motor a je k tomu primárně navržena, zůstává v kategorii SLI, i když napájí palubní počítač nebo GPS jednotku stroje.

## Jak správně zařadit baterii: přehledné rozhodující schéma



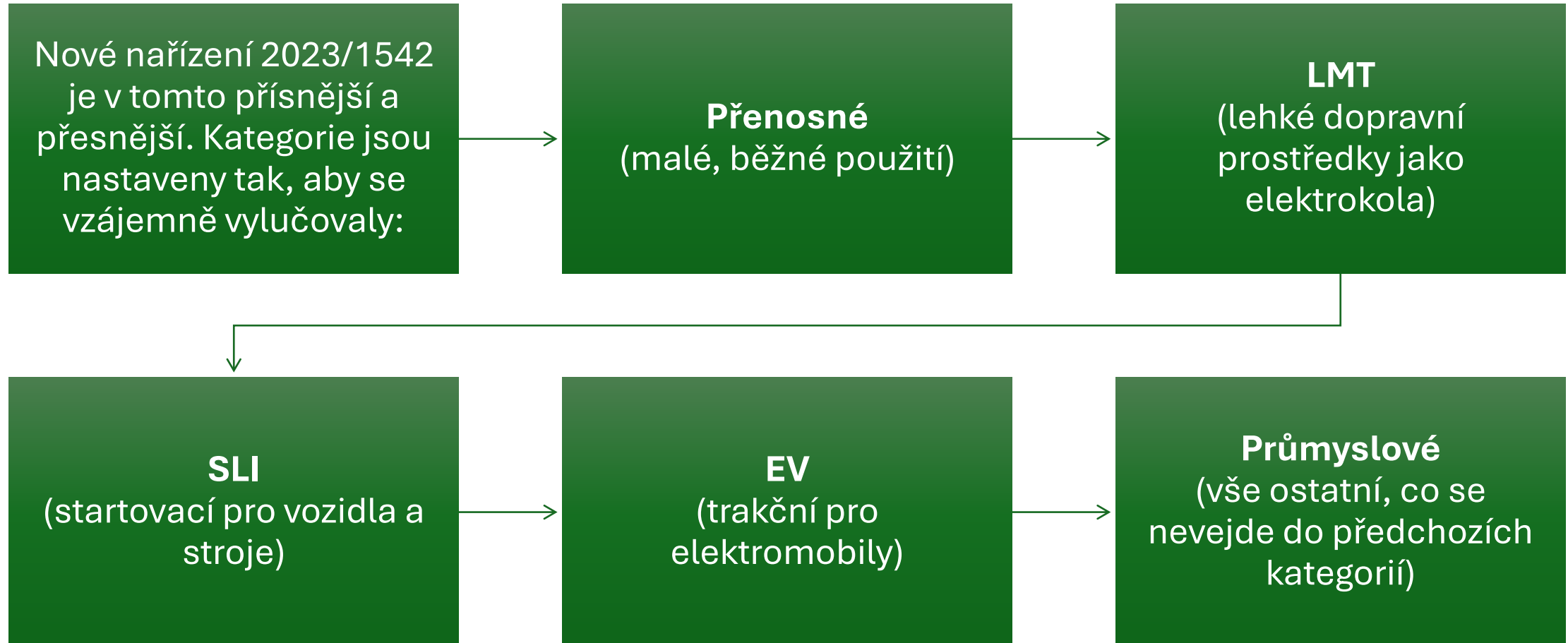


# Automobi lové baterie





# Shrnutí



# Nová pravidla vykazování 2026

Děkujeme za  
pozornost

